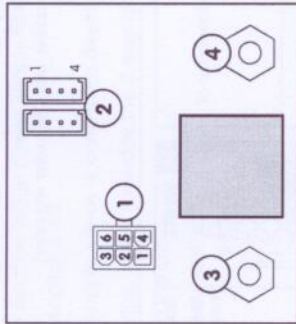




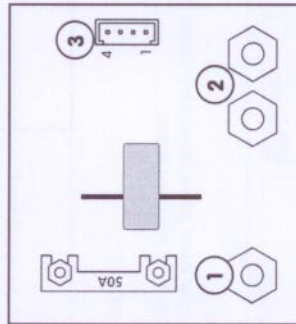





## BATTERY SEPARATOR BUS-MODULE CONNECTION



<b>1 WHITE</b> 	<b>SIGNAL</b> 1) N.C. 2) N.C. 3) Masse 4) + input signal ignition 5) N.C. 6) N.C.	<b>AMPEREMETER / DS-450EM</b> To be connected to the bolt "+12V" rif.02 of the amperemeter and to the bolt "+B2" rif.38 of the distribution box "DS-450EM"	
<b>2 BLACK</b> 	<b>BUS CONNECTION</b> Bus modules connection	<b>CAR BATTERY "B1"</b> To be connected to the plus pole of the car battery.	

## AMPEREMETER MODULE CONNECTION (80A)



<b>1 +B2</b> 	<b>LEISURE BATTERY "B2"</b> To be connected to the plus pole of the leisure battery.	<b>3 BLACK</b> 	<b>SIGNAL</b> Requires connection to connector marked with ref. n. 31 on distribution box DS-450EM.
<b>2 +12V</b> 	<b>SEPARATOR</b> To connect to the bolt "+B2" (rif.03) of the separator.		

## ELEMENTS PRINCIPAUX DU SYSTEME ELECTRIQUE

- ◆ PANNEAU COMMANDE - commande utilisations, test batterie, test réservoirs, horloge.
- ◆ TABLEAU DE DISTRIBUTION 12V "DS-450EM" - relais générale, relais frigo, relais pompe, dispositif de recharge batterie moteur, fusibles de protection.
- ◆ BUS-SEPARATEUR - relais parallèle batteries et dispositif de recharge batterie moteur
- ◆ "80A" AMPEREMETRE.
- ◆ CHARGEUR DE BATTERIES "CB-516" - charge batterie en système à tampon.
- ◆ SONDE ELECTRONIQUE - mesure le contenu des réservoirs eau propre et usée, visualisation en pourcentage.
- ◆ BATTERIE SERVICES "B2" - alimente toutes les utilisations des services.
- ◆ BATTERIE MOTEUR "B1"
- ◆ ALTERNATEUR MOTEUR - recharge les batteries moteur et services en parallèle.
- ◆ INTERRUPTEUR GENERALE 230V - alimente et protège les utilisations à 230V.
- ◆ FUSIBLES DE PROTECTION BATTERIE MOTEUR (B1) ET SERVICES (B2).

## CONSEILS ET CONTROLES

### IMPORTANT

- Eventuelles interventions à l'installation électrique doivent être exécutées par un technicien qualifié.
- Avant faire des entretiens débrancher la batterie et la réseau 230V.

### BATTERIES

- Observer avec soin les instructions de maintenance et usage du producteur des batteries.
- L'acide contenu dans les batteries est toxique et corrosif. Eviter aucun contact avec peau et yeux.
- Si la batterie est totalement déchargé elle doit être chargée de nouveau pour au moins 10 heures. Si la batterie est déchargé depuis 8 semaines elle peut subir des dommages.
- Contrôler le niveau du liquidité de la batterie (batterie au Pb-Acid), les batteries au gel ne demandent pas interventions mais elles ont besoin d'un recharge constant.
- Vérifier le correct serrage des bornes de branchement et ôter les incrustations d'oxide.
- Dans le cas qu'on enlève la batterie service, isoler le pôle positif (ça pour éviter un court-circuit pendant une mise en route du moteur).
- Au cas ou il ya des stationnements prolongés la batterie services doit être débranchée ou rechargée régulièrement.

### CHARGEUR DE BATTERIES

- Installer le chargeur de batterie dans un lieu sec et ventilé.
- L'installation de cet appareil doit être faite seulement par un technicien spécialisé.
- En cas d'emploi abusif de l'appareil, la garantie déchu et le producteur décline toute responsabilité pour dégât à choses ou personnes.

- Ne faire jamais des entretiens avec le réseau 230V branchée.

- N'obstruer pas les prises d'air sur le couvercle et assurer une ventilation adéquate.

- Avant des débrancher l'appareil du réseau 230V presser le bouton de sécurité.

### SONDES RESERVOIRS

- Ne pas laisser de l'eau dans les réservoirs pour de longues périodes afin d'éviter des incrustations, en particulier dans le réservoir des eaux usées.

### TABLEAU DE DISTRIBUTION 230V

- Avant enlever le couvercle contrôler que la réseau soit débranché.
- Pour éviter des pannes sur l'appareillage il faut s'assurer que les connecteurs soient bien branchés.
- Pour enlever l'alimentation à tout l'alimentation 230V positionner l'interrupteur général 230 sur 0 (OFF)
- Le branchement et débranchement à la réseau extérieur 230V est à faire seulement avec l'interrupteur général decouplé.
- En cas de découplage automatique de l'interrupteur, déterminer la panne avant réactiver l'alimentation de l'installation.

### FUSIBLES

- Remplacer les fusibles défectueux seulement après avoir individué et relevé le défaut.
- Pendant la substitution des fusibles respecter la valeur d'ampérage prévu.